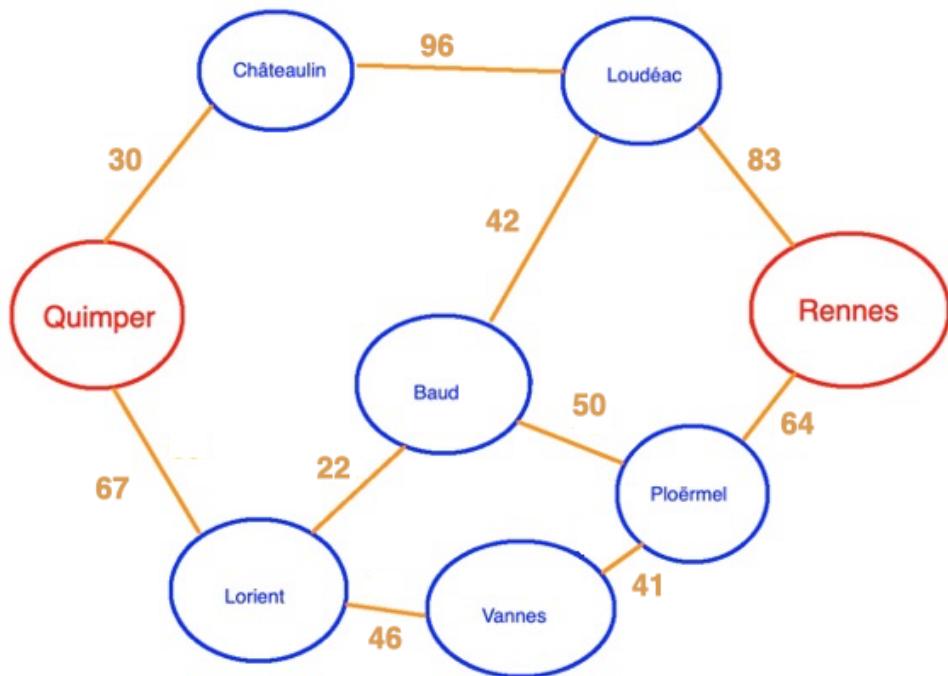


Correction.

Graphique représentant les différents trajets possibles ainsi que les distances en km entre les principales villes.



Question 5.

Départ : Rennes (ville 1 = V1)				
	Trajet 1	Trajet 2	Trajet 3	Trajet 4
Distance V1V2 (km)	Loudéac : D= 83	Loudéac : D= 83	Ploërmel : D= 64	Ploërmel : D= 64
Distance V2V3 (km)	Châteaulin : D= 96	Baud : D= 42	Baud : D= 50	Vannes : D= 41
Distance V3V4 (km)	Quimper : D=30	Lorient : D= 22	Lorient : D= 22	Lorient : D= 46
Distance V4V5 (km)		Quimper : D= 67	Quimper : D= 67	Quimper : D= 67
Distance totale (=D1 +D2+...) km	209	214	203	218

6- **Indiquer** alors quel trajet vous choisiriez en justifiant (je vois que, je sais que, je conclus que).

Je vois que le trajet le plus court (en distance) des quatre trajets est le trajet 3 (trajet 3 Ploërmel → Baud → Lorient → Quimper).

Je sais qu'il répond à l'algorithme de Dijkstra, c'est-à-dire le choix du plus court chemin.

C'est donc le trajet que je choisirais.

8- **Indiquer** alors quels sont les trajets proposés. Sont-ils identiques aux vôtres ? Le trajet retenu...

Via Michelin ne propose qu'un trajet.

Je constate que le trajet retenu est le même que le nôtre (soit le trajet 3).

9- Quel(s) paramètre(s) dont on n'a pas tenu compte viennent interférer dans les résultats ?

Nous n'avons pas tenu compte des limites de vitesse sur route qui peuvent modifier le temps de parcours. De même, nous avons occulté le trafic qui peut être plus chargé suivant les conditions de circulation. Il peut aussi y avoir des travaux.

Notre algorithme devrait théoriquement tenir compte (ce que les GPS sont capables de faire).

10- Sur viamichelin, **changer** de mode de locomotion et **choisir** « vélo ». Quel trajet est alors proposé. **Expliquer...**

Le trajet proposé est totalement différent : il est le plus court (202 km) et évite toute voie rapide.

L'objectif en vélo est de faire le moins de km possibles.

Trajet en voiture.



Trajet en vélo.

